

ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2016

LELLO DI BARI

SINDACO



**PIEDI PER TERRA,
SGUARDO LONTANO.
VERSO
IL FUTURO**

2016

IL PROGRAMMA ELETTORALE
DEL CANDIDATO SINDACO LELLO DI BARI



**FATTI
NON PAROLE**

www.lellodibarisindaco.it

SOMMARIO

Fatti non parole

Fasano città da vivere

Servizi sociali

Cultura

Sport e tempo libero

Giovani

Fasano città sostenibile e intelligente

Urbanistica e Viabilità

Lavori e opere pubbliche

Ambiente e territorio

Attività produttive

Turismo

Fasano città innovativa e proiettata al futuro

Fasano in rete

Fasano Mobility System

Progetto Illumino

FATTI NON PAROLE

Ricordate da dove siamo partiti? Come eravamo considerati dall'opinione pubblica 15 anni fa?

E' vero che, purtroppo, le tante cose buone fatte si dimenticano e si ricordano solo i punti da migliorare di una pubblica amministrazione.

Ma Fasano, ed è un dato di fatto, ha compiuto passi da gigante.

Il turismo in primis ha rappresentato e sta rappresentando il volano del rilancio.

Come non ricordare **l'identità** che la nostra città ha saputo conquistarsi a livello **internazionale**, come non ricordare il grande senso civico dimostrato dai cittadini in occasione dell'implementazione della **raccolta differenziata**, come non ricordare le tante **opere pubbliche che hanno trovato soluzione dopo decenni di rinvii**, come non ricordare l'interesse che suscita la nostra città in **personaggi di fama internazionale** che hanno fatto della nostra terra la loro seconda residenza.

Basti per tutto un esempio: **ma la state ammirando la rinascita di Torre Canne?**

Una perla oscurata dall'inquinamento urbanistico degli anni 70 e 80. Le abbiamo ridato nuova luce.

Perché noi le cose **le programmiamo e le realizziamo, senza promettere se non si può.**

Le cose quando le facciamo perché possiamo farle, le facciamo sul serio, per bene.

E quindi adesso come costruire il futuro?

Fasano deve diventare ancora più protagonista nel suo territorio e oltre.

L'ormai cronica scarsità di risorse economiche, già insufficienti per l'ordinaria amministrazione, non può essere destinata a costruire un futuro migliore: chi racconta illusioni, fa male alla verità, ma soprattutto ai fasanesi.

A chiacchiere tutti sono bravi, alcuni bravissimi e lo hanno dimostrato nella loro carriera politica, con decine di comunicati stampa, ma senza riuscire a cambiare nemmeno una lampadina fulminata!

Allora bisogna avere i piedi per terra, senza rinunciare a trovare soluzioni realistiche.

Piedi per terra e sguardo lontano, rivolto al futuro.

Oggi, venuto meno il ruolo delle Province, si chiede ai Comuni di agire direttamente, ma senza dotarli dei necessari fondi.

Si sta però avviando una nuova programmazione di fondi comunitari (2014-2020) che rappresentano una grande opportunità.

Si stanno rinnovando le governance dei soggetti sovra-comunali che svolgono un ruolo importante nella gestione dei denari pubblici, **basti pensare ai Gal, ai Sac e via scorrendo.**

Allora Fasano, con le giuste competenze che vanno messe in campo, deve proporre propri progetti strategici e partecipare a progetti condivisi, in grado di far fare un vero salto di qualità al territorio.

Capacità, competenze e contenuti devono essere le linee guida della nuova Amministrazione di Fasano.

Fondi straordinari regionali, nazionali e comunitari, reti tra enti, tasse di scopo chiare e da utilizzare come volano di un vero sviluppo sostenibile e condiviso: è questa la ricetta vincente!

Piedi per terra, ma sguardo lontano. Rivolto al futuro appunto.

I problemi non si risolvono risolvendo i contratti ma coinvolgendo più comuni limitrofi per creare economie di scala: facendo squadra!

Fasano non ha bisogno di un Sindaco che fa proclami e false promesse, **ma di un Sindaco in grado di mettere “prime pietre”**, anche lasciando ad altri il “taglio del nastro”, perché senza una prima pietra non ci potrà mai essere una inaugurazione!

Bisogna accompagnare i giovani affinché si formino alla buona politica, costruendo insieme un futuro migliore.

Poter coltivare la passione per la propria terra senza condizionamenti, mettendo a disposizione la propria esperienza, è una soddisfazione che non ha prezzo.

FASANO CITTA' DA VIVERE

Una città intelligente e sana che garantisca:

1. Qualità della vita dei cittadini;
2. Sicurezza;
3. Tutela dell'ambiente;
4. Sviluppo delle imprese.

Il primissimo impegno che ci assumiamo, con responsabilità e serietà, è quello nei confronti di tutti i cittadini in quanto uomini, donne, bambini, giovani, anziani che hanno **diritto di vivere bene nella nostra città**.

TRASPARENZA ED EQUITA' FISCALE

Vogliamo continuare ad evitare di mettere le mani in tasca ai cittadini, per quanto possibile

Per questo continueremo a lavorare con **equità e rigore**, con l'obiettivo di evitare inasprimenti della pressione fiscale, aprire **canali innovativi di finanziamento**, ridurre la **spesa corrente**, proprio attraverso il progetto della **città intelligente**.

Cercheremo di potenziare ulteriormente l'attività di **contrasto dell'evasione dei tributi comunali**.

La nostra priorità sarà una **radicale revisione della spesa** con l'obiettivo di risparmiare per destinare le risorse recuperate al finanziamento dei servizi sociali ed educativi.

Come già accade, continueremo a **pubblicare sul sito internet del Comune tutti gli atti all'amministrazione ed implementeremo la pubblicazione di un Bilancio "sociale"**.

SERVIZI SOCIALI

Continueremo a destinare risorse del bilancio comunale ai bisogni dei cittadini potenziando il sostegno ai più deboli. Per poter continuare a garantire a tutti dignità e giustizia sociale. Questi i progetti già programmati e che potremo realizzare a breve:

CITTA' SANA

Fasano è già iscritta alla rete Città sane, un progetto promosso dall'**Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS)**, l'Agenzia specializzata delle Nazioni Unite per la Salute, che dal 1948 opera con l'obiettivo di assicurare alla popolazione mondiale il più alto livello di salute.

Il quadro di riferimento è quello definito dalla **Carta di Ottawa del 1986**, in cui l'OMS ha ridefinito il concetto di salute e il suo legame strettissimo con la città. Su di esse l'OMS punta, orientandone l'attività su tre punti fermi:

- **l'integrazione** tra le politiche di gestione diretta della salute e le politiche strategiche che

appartengono ad altri settori dell'attività amministrativa ma hanno un'influenza sulla salute dei cittadini intesa in senso ampio;

- **la promozione** di uno sviluppo della città fondato sull'equità, sulla sostenibilità e sull'attenzione alla persona, al suo valore e alle sue esigenze;
- **la partecipazione dei cittadini** alle scelte politiche che hanno un effetto concreto sulla loro vita.

L'impegno delle Città Sane è quindi quello innanzitutto di **promuovere la salute** a punto centrale delle proprie politiche, **dimostrando di non subire gli eventi e il progresso, ma di essere in grado di guidarli in funzione della promozione della qualità della vita dei cittadini.**

SOSTEGNO AI PIU' BISOGNOSI

- Reddito di dignità
- Odontoiatria sociale
- Sportello periferico telematico del "Centro territoriale per l'impiego"
- Market solidale: banca del tempo per raccogliere e distribuire alimenti e beni di prima necessità

SOSTEGNO ALLE FAMIGLIE E AI GIOVANI

- Promozione di progetti di affido familiare
- Adesione al servizio civile nazionale
- Nido di prossimità
- Razionalizzazione del sostegno "educativo" alle famiglie

SOSTEGNO AI DISABILI

- Implementazione di uno sportello dedicato nel sito del Comune di Fasano per informazioni, invio pratiche e faq.
- Rimozione delle barriere architettoniche ancora presenti sul territorio, attraverso interventi diretti con fondi comunali e di ambito.
- Consolidamento degli interventi di inclusione scolastica dei minori disabili.
- Realizzazione di un centro diurno per persone disabili a Scanzossa
- Sviluppo di esperienze di inclusione di minori e adulti disabili nei tempi e luoghi consueti della quotidianità (parchi, strutture sportive, biblioteche, ecc.).

SOSTEGNO AGLI ANZIANI

- Miglioramento dell'assistenza agli anziani nel proprio domicilio, anche in collaborazione con il volontariato
- Realizzazione di un Centro Anziani anche attraverso l'utilizzo di strutture confiscate

CULTURA

Porteremo avanti, oltre alle attività di gestione e di convenzione con le associazioni e gli enti culturali, anche progetti specifici realizzabili grazie a:

1. GAL ALTO SALENTO: Servizi di carattere didattico, culturale e ricreativo a favore soprattutto dei giovani in età scolare
2. MUSEO ARTE CONTADINA: completamento e potenziamento dell'istituzione museale
3. SAC La Via traiana: assistenza didattica esperienziale, allestimenti, attrezzature, strumenti e materiali per simulazioni e riproduzioni, prodotti multimediali, servizi editoriali.
4. Apertura cantieri culturali
5. Coinvolgimento delle masserie didattiche

Attenzione particolare sarà prestata ai progetti in collaborazione con gli istituti scolastici della città, al fine di incentivare sempre più una sinergia tra le scuole, le famiglie e il settore pubblico.

SPORT E TEMPO LIBERO

Vivere la città vuol dire anche avere a disposizione aree e impianti idonei alla pratica di attività sportive o per passare il tempo libero insieme o da soli.

La progettazione e la realizzazione di questi spazi è priorità della Smart City e del progetto della Città Sana.

Le opere già messe in programma sono:

1. Realizzazione del manto in erba sintetica e messa a norma dello stadio comunale Sergio Ancona di Pezze di Greco;
2. Completamento della palestra della scuola media Fortunato a Montalbano;
3. Manutenzione straordinaria del tensostatico di Fasano;
4. Manutenzione straordinaria di tutte le palestre comunali;
5. Favorire la realizzazione di centri sportivi su iniziativa privata.

A queste si aggiungeranno **progetti nuovi in cui coinvolgeremo come parte attiva tutte le associazioni e le società sportive del territorio.**

Grande importanza assumerà durante il nostro mandato il progetto **“Fasano per i bambini”** con la creazione di **aree attrezzate dedicate** proprio ai più piccoli, in sinergia con associazioni e privati, come già abbiamo cominciato a fare.

GIOVANI

Una città giovane, vivace dal punto di vista culturale e di impulso per l'implementazione di nuove start up.

E' questo il nostro obiettivo che raggiungeremo con questi punti:

- Incentivare l'apertura di attività commerciali e artigianali su tutto il territorio comunale attraverso l'esonero per 3 anni dal pagamento della TARI e della TOSAP per tutti i giovani fino a 30 anni. L'esonero si estende a anni per le nuove attività aperte nelle zone collinari di Laureto, Canale, Coccolicchio e Selva.
- Istituire il servizio "Sportello Info Giovani", mediante l'intercettazione di fondi comunitari;
- Favorire e sostenere politiche della casa rivolte ai giovani;
- Supportare l'imprenditorialità giovanile con operazioni di defiscalizzazione e/o incentivi;
- Attivare bandi europei per favorire la mobilità europea dei giovani;
- Istituire la leva civica comunale e sviluppo del Servizio civile nazionale;
- Estendere la "Carta Giovani" nel circuito nazionale;

FASANO CITTA' SOSTENIBILE E INTELLIGENTE

Fasano "città intelligente" è un programma già avviato e va portato a compimento. Le azioni di sviluppo e ripensamento urbano improntate al modello della smart city, infatti, stanno assumendo sempre maggiore rilevanza nell'agenda dei Comuni, con un'accelerazione evidente registrata nell'ultimo periodo.

URBANISTICA E VIABILITA'

La smart city è un sistema organico in cui infrastrutture, servizi e tecnologia interagiscono per offrire un centro abitato a misura d'uomo seguendo delle semplici regole chiave:

- ☐ Parcheggi pubblici intelligenti
- ☐ Edifici intelligenti
- ☐ Aree verdi
- ☐ Energia rinnovabile
- ☐ Sistemi informatici per l'efficienza energetica
- ☐ Car sharing
- ☐ Parcheggio on line

Come riusciremo a fare tutto ciò?

Senza maggiori e ulteriori spese, ma con un progetto fornito da privati che metteremo a bando pubblico per verificare l'esistenza di progetti analoghi migliorativi e procedendo poi all'assegnazione con le sole risorse attualmente spese per la pubblica illuminazione della città, degli edifici pubblici e dei parcheggi cittadini. **Solo così si potranno mettere in programma grandi opere pubbliche**, ma anche **interventi più piccoli che potranno riguardare la pulizia, la manutenzione, l'abbellimento di aree verdi, piazze, strade o interventi di decoro urbano, di recupero e riuso**, con finalità di interesse generale, di aree e beni immobili inutilizzati, che diventeranno risorsa, attraverso la valorizzazione e la gestione autonoma affidata per esempio ai giovani.

La collina

Il successo del nostro territorio, l'incremento dell'occupazione, la valorizzazione delle proprietà immobiliari sono passate **attraverso gli investimenti fatti sulla costa**.

Adesso tocca alla collina: deve completare l'offerta turistica territoriale, integrando quanto già offerto dalla costa e dalle masserie.

Questi i punti che andremo a realizzare:

- Bando per l'assegnazione del complesso **Casina Municipale** compreso Palazzo dei Congressi per un periodo di tempo adeguato con individuazione della destinazione d'uso,
- **Bagni pubblici** con gestione degli operatori turistici e gestione dei parcheggi,
- Tavolo operativo in Comune relativo alla possibilità di estendere la **metanizzazione alla zona collinare**,
- Manutenzione straordinaria del verde con particolare attenzione alla **Strada Panoramica** previa verifica/autorizzazione dell'ente privato,
- **Tassa di soggiorno**: in fase di redazione del bilancio di previsione, recepire le indicazioni delle categoria sull'utilizzo della tassa di soggiorno con l'istituzione di appositi capitoli,
- Incentivazione dell'apertura di attività commerciali e artigianali al centro della Selva attraverso l'esonero per 3 anni dal pagamento della TARI e della TOSAP. L'esonero si estende a 5 anni per le nuove attività aperte dai giovani fino a 30 anni.
- Maggiore attenzione sui **punti illuminanti e manutenzione ordinaria**

E' chiaro che vanno conclusi i progetti già in corso e cioè:

1. Piano Comunale della Costa;
2. Piano Urbanistico Generale con adeguamento PPTR, con cui sarà possibile risolvere le problematiche del territorio (es. Zona Industriale Nord);
3. Estensione del regolamento commerciale "Umbraculum" ai centri storici di Fasano, Torre Canne e Savelletri;
4. Individuazione di un'area adiacente Piazza della Libertà a Montalbano da destinare a parcheggio, con rimodulazione della viabilità;
5. Fotored a Speciale e a Montalbano (ex S.S. 16);
6. Digitalizzazione delle procedure di presentazione delle pratiche edilizie;
7. Valorizzazione urbana del Vecchio Mercato Ortofrutticolo;
8. Ricognizione e progressiva apertura delle strade di PRG;
9. Redazione di un nuovo piano del traffico;
10. Redazione di un piano di insonorizzazione acustica.

LAVORI E OPERE PUBBLICHE

Realizzare le opere già in programma e portare a compimento quelle già iniziate, oltre che programmare accessi a fondi comunitari, nazionali e regionali per la realizzazione di nuovi lavori:

1. Mitigazione del rischio idraulico a Fasano, Torre Canne e Pezze di Greco;
2. Completamento dell'arredo a Torre Canne;
3. Estendimento delle reti fognanti nelle zone non ancora servite;
4. Interventi di manutenzione straordinaria al Cimitero di Montalbano;
5. Manutenzione straordinaria delle strade del centro cittadino e delle frazioni;
6. Dragaggio del porto di Savelletri;
7. Manutenzione straordinaria delle Strade comunali: Via F.lli Rosselli e Via Gravinella;
8. Interventi straordinari di ristrutturazione dell'edificio scolastico dell'infanzia rione Martucci 2° circolo didattico di Fasano;
9. Interventi di messa in sicurezza, adeguamento a norma, manutenzione straordinaria e bonifica di elementi di amianto dell'edificio scolastico della scuola primaria I circolo Collodi, secondo la copertura del programma triennale della delibera;
10. Ampliamento Cimitero di Fasano, Il stralcio funzionale;
11. Marciapiedi in Via Appia a Torre Canne;
12. Messa in sicurezza della palestra sita all'interno del plesso scolastico G.Fortunato;

Ma anche:

13. Progetto di risanamento del Chiostro dei Minori Osservanti;
14. Trasferimento degli Uffici Comunali presso il tribunale;
15. Alienazione dell'immobile dell'attuale delegazione comunale, spostando tutti i servizi c/o l'immobile della ex scuola elementare. Con il ricavato ammodernare Via XXIV Maggio (arredi, panchine, illuminazione) e ristrutturare l'ex scuola elementare.

16. Riqualficazione piazzetta adiacente alla scuola elementare Via Eroi dello Spazio a Pezze di Greco.

AMBIENTE E TERRITORIO

Il territorio e l'ambiente di Fasano costituiscono una ricchezza da proteggere, conservare e valorizzare nell'interesse della comunità locale e dei tanti che vengono anche da lontano per conoscerli e viverli.

IL MARE: E' prioritaria la **difesa dall'erosione** e tutte le azioni miranti a ricostituire gli arenili, attraverso collaudate tecniche di protezione e ripascimento con materiali locali, disponibili e di totale compatibilità sotto il profilo ambientale ed economico. La qualità delle acque marine e di balneazione sarà preservata attraverso una forte incentivazione (anche istituzionale) al **riuso delle acque di depurazione in agricoltura**. Tale azione avrà inoltre benefici effetti nel contrasto della **salinizzazione delle falde idriche costiere** e quindi sull'intero sistema ambientale ad esso collegato. Sarà **incentivato l'accumulo per la riutilizzazione delle acque raccolte sulle serre e sulle superfici coperte**, rivitalizzando l'antica culture dell'acqua, basata proprio sulla raccolta e sul suo riuso, parsimonioso.

LA COLLINA Oltre a quanto già abbondantemente realizzato nei precedenti periodi amministrativi, **saranno incentivate le azioni di rimodellamento della collina con muretti a secco**, con funzione di contrasto al denudamento dei suoli, di miglioramento dell'infiltrazione e di rallentamento dello scorrimento delle acque di superficie, a tutto vantaggio della riduzione del rischio idrogeologico in pianura, della **conservazione dell'ambiente e del paesaggio collinare e della ricarica delle acque sotterranee** (anche queste con riduzione della penetrazione delle acque salate nell'entroterra).

ECOLOGIA E SOSTENIBILITA': **Saranno tenuti sotto controllo tutti gli standard** che hanno permesso a Fasano di essere premiata con Bandiera Blu per sei anni consecutivi, con le 4 e 5 vele di Legambiente, il Premio Bandiera Verde e quello del Comune Riciclone. Con l'obiettivo di una città sempre più pulita, più sana e più bella.

ATTIVITA' PRODUTTIVE

Un'amministrazione che FACILITA lo sviluppo, la crescita, le opportunità di lavoro, di contrattazione e di affari nei settori tradizionali:

1. **PESCA:** Grazie ai fondi del GAC Mare degli ulivi saranno avviati la **ristrutturazione e l'adeguamento tecnico a sostegno delle infrastrutture e i servizi per la piccola pesca e il turismo** a favore delle piccole comunità che vivono di pesca.
2. **COMMERCIO:** Si ritiene necessaria la riqualficazione del commercio fasanese attraverso:
 - Il **"Distretto urbano del commercio"** di Fasano in ottemperanza al Regolamento Regionale n. 15 del 15 luglio 2011,.
 - Un **piano di marketing** che prevederà il reperimento delle risorse necessarie con finanziamenti pubblici (leggi regionali, bandi comunitari).

- La **valorizzazione dell'occupazione qualificata e i prodotti del territorio**;
- Lo **sviluppo della relazione tra commercio e turismo locale**.
- Favorire l'insediamento di **medie e grandi strutture commerciali**

3. AGRICOLTURA:

- **Rivitalizzare i patrimoni fondiari e i demani comunali**, che sono imputati catastalmente al Comune.
- Valorizzare i prodotti tipici locali, continuando **l'opera di DECO** e delle collaborazioni con le organizzazioni delle aziende promotrici.
- **Attivare procedure per l'accesso a finanziamenti comunitari** per il sostegno, la modernizzazione e la valorizzazione delle aziende agricole locali
- Valorizzare **l'orto botanico di San Donato** a Selva di Fasano
- **Recuperare le gravine** tramite accesso a specifici finanziamenti
- **Potenziare la rete di distribuzione**, a seguito dell'ampliamento dell'impianto di riuso delle acque reflue.

Ma anche l'incentivazione di nuove iniziative e il sostegno alle start-up, grazie ad azioni di defiscalizzazione e snellimento degli iter burocratici.

TURISMO

Per la nostra economia il turismo è un fattore strategico su cui continueremo a puntare per migliorare sempre di più il reddito pro-capite dei residenti, i posti di lavoro e il valore del nostro territorio.

Ci assumiamo il compito di svolgere un'azione di coordinamento tra i principali attori che operano nel campo del turismo, in modo da creare maggiore sinergia tra tutte le parti.

I nostri obiettivi sono:

1. **Creare il Brand "Fasano"**, in modo che la comunicazione del territorio sia chiara, precisa, coordinata e facilmente riconoscibile.
2. **Formare operatori specializzati grazie a Fondi comunali dedicati** in grado di formare persone che accolgano il turista e promuovano il territorio con professionalità.
3. Istituire una **commissione composta da Operatori Turistici** e rappresentanti del Comune che anno per anno decide come utilizzare i proventi della **Tassa di Soggiorno**, subordinandone l'approvazione all'assemblea degli operatori turistici.
4. Incentivare progetti strategici, in sinergia con altre istituzioni pubbliche e private, per **il turismo accessibile, sostenibile e competitivo**, collegati a prodotti di livello internazionale (Via Francigena nel Sud, cicloturismo di Eurovelo). L'obiettivo sarà valorizzare le eccellenze materiali e immateriali del territorio (il Parco archeologico di Egnazia, le masserie, gli insediamenti rupestri, le tradizioni).
5. Promuovere nuovi prodotti di vacanze in periodi quali primavera e autunno.

6. Migliorare il rapporto qualità prezzo, con un servizio di sostegno per evitare gli abusi e premiare e certificare la qualità.
7. Implementare le licenze di trasporto con conducente.

SISTEMI TURISTICI LOCALI

Sappiamo che “insieme è meglio”. Per questo il nostro obiettivo è quello di incentivare sempre di più sinergie come quella che di seguito descriviamo:

Fasano, unitamente ai Comuni di Alberobello, Carovigno, Castellana Grotte, Ceglie Messapica, Cisternino, Locorotondo, Martina Franca, Noci, Ostuni, Putignano, San Michele Salentino, San Vito dei Normanni e Villa Castelli ha promosso la costituzione del Sistema Turistico Locale Valle d'Itria.

Il sistema coincide con una delle 6 aree turisticamente rilevanti individuate dalla Regione (Gargano e Monti Dauni, Terra di Bari, La Puglia di Federico II, Valle d'Itria, Magna Grecia e Gravine e Salento)

Alla data attuale solo il Sistema Turistico Locale Valle d'Itria ha avviato il percorso costitutivo: i Comuni promotori infatti hanno sottoscritto un protocollo d'intesa con cui hanno fatto propri gli obiettivi di cui al Regolamento Regionale n. 19/2011, ed hanno definito:

- Di concorrere alla programmazione turistica locale, al miglioramento dell'attrattività territoriale e del livello qualitativo dei servizi offerti operando nel rispetto degli indirizzi assunti dalla Regione
(art. 4 del Regolamento Regionale n. 19/2011)
- Di rendere il Sistema Turistico Locale sede privilegiata di dialogo e di confronto permanente tra tutti i soggetti operanti a livello locale nel settore turistico, promuovendo un reale processo partecipativo della analisi dei fabbisogni e delle criticità da rimuovere, al fine di poter elaborare ed attuare meccanismi programmatici e decisionali volti al superamento delle barriere materiali ed immateriali, e di poter cogliere le opportunità offerte dalla nuova programmazione 2014/2020
(decisione dei soggetti promotori della costituzione del STL, integrativa ed aggiuntiva alle finalità di cui al reg. 19/2011)

Nel corso dei numerosi incontri volti a definire le priorità dell'area, è emersa più volte la necessità di adottare politiche comuni volte a favorire:

- **La costruzione della destinazione turistica**
- **la rappresentazione unitaria dell'area**
- **l'accessibilità del territorio e la mobilità interna**
- **Il potenziamento dell'informazione turistica**

➤ **La valorizzazione della mobilità lenta**

Tutto ciò anche al fine di prepararsi alla nuova programmazione per cogliere le opportunità di finanziamento offerte dalla stessa.

FASANO CITTA' INNOVATIVA E PROIETTATA AL FUTURO

FASANO IN RETE

L'innovazione della città passa dalla **digitalizzazione delle procedure e degli iter burocratici**: I cittadini e le aziende potranno sbrigare atti amministrativi in modalità online e partecipare a bandi, appalti e gare.

Wi-Fi pubblico e gratuito – Continueremo il lavoro di copertura wifi sulla città e le frazioni per garantire l'accessibilità a tutti. La realizzazione della rete avverrà grazie a partnership con privati.

Grazie alla tecnologia i cittadini entreranno in contatto con le strutture comunali e gli amministratori, nel segno della trasparenza.

FASANO MOBILITY SYSTEM

Il progetto che vi riportiamo nelle pagine successive avrebbe dovuto essere l'ultimo atto della nostra passata amministrazione. Sarà il primo della nuova.

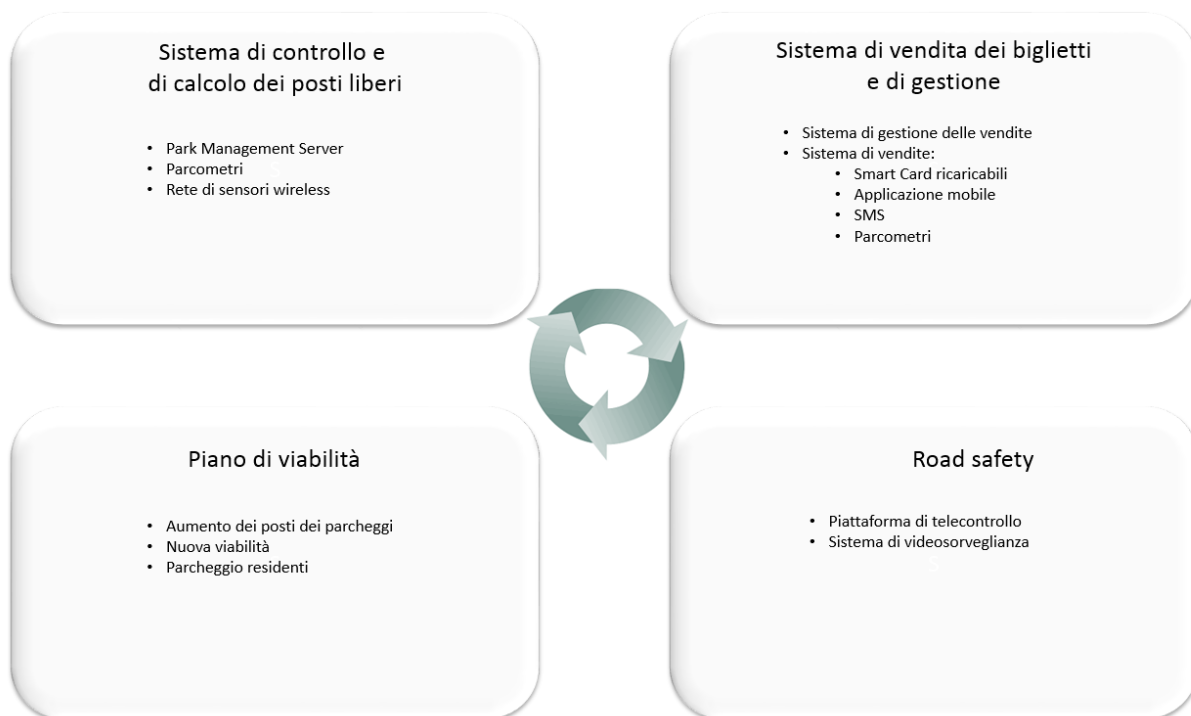
ESIGENZE

Al fine di creare un Piano Urbano della Mobilità idoneo alla città di Fasano è necessario:

- Ottimizzare la gestione dei parcheggi;
- Aumentare i controlli degli enti preposti;
- Sensibilizzare i cittadini al rispetto della segnaletica stradale;
- Integrare un sistema di controllo e rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada;
- Definire e delimitare aree ZTL;
- Riorganizzare la viabilità cittadina tenendo in considerazione aspetti e valutazioni di natura territoriale, ambientale, urbanistica, economica ed industriale.

IL PROGETTO

"Fasano Mobility System" è l'implementazione di un insieme di 4 macro sistemi che contribuiranno al raggiungimento degli obiettivi sopraelencati:



PIANO DELLA VIABILITA'

Per gestire i flussi del traffico cittadino, sono state individuate tre aree di intervento:

Aumento delle aree destinate al parcheggio: Fasano

Nuove aree destinate a parcheggio:

- Largo Palmina Martinelli: 4.300 mq
- Ex Mercato Ortofrutticolo:
- Via Fascianello: 86 m lineari
- Via Pezzolla: 113 m lineari
- Via Della Vittoria: 73.5 m lineari
- Via Tommaseo: 140 m lineari
- Integrazione della segnaletica verticale e orizzontale;
- Installazione dei Paletti Parapedonali:
- Via Murri, nel tratto tra Via San Nicola e Via Paternò;
- Via Fogazzaro, nel tratto tra Corso Perrini e Via Giusti;
- Via Dante, nel tratto tra Corso Vittorio Emanuele e Via Forcella;
- Via Forcella, nel tratto tra Via Dante e Corso Garibaldi.

Aumento delle aree destinate al parcheggio: Savelletri

Scuola Elementare o Strada Provinciale 90: 4.200 mq

La prima area è situata a ridosso della scuola elementare, facilmente raggiungibile dalla Strada Provinciale 90 che attraversa e divide in due il centro abitato.

Via Zacinto: 3.948 mq

La seconda area invece, è situata a ridosso della costa e precisamente tra Via Zacinto e la predetta Strada Provinciale 90. Può essere utilizzata dai turisti che si riversano sulla spiaggia durante i mesi estivi.

Aumento delle aree destinate al parcheggio: Torre Canne

Via Stella Polare: 8.447 mq

è stata individuata un'area da destinare a parcheggio ed è situata tra Via Stella Polare e Via Messina.

Tale area presenta tutte le caratteristiche per diventare un parcheggio di scambio.

Aumento delle aree destinate al parcheggio: Selva di Fasano

Viale del Leccio: 6.840 mq

è stata individuata un'area che già adibita a parcheggio, infatti, nell'immagine che segue è possibile vedere gli stalli già tracciati sull'asfalto. La stessa area potrebbe diventare un'area di scambio anche per snellire il traffico e il parcheggio del vicino Zoo Safari Fasanolandia.

Piano della viabilità – Nuova Viabilità Fasano

Integrazione della segnaletica verticale e orizzontale;

Installazione dei Paletti Parapedonali:

- Via Murri, nel tratto tra Via San Nicola e Via Paternò;
- Via Fogazzaro, nel tratto tra Corso Perrini e Via Giusti;
- Via Dante, nel tratto tra Corso Vittorio Emanuele e Via Forcella;
- Via Forcella, nel tratto tra Via Dante e Corso Garibaldi.

Savelletri

Interdire al traffico tutta l'area del porto compresa tra:

- Via Degli Scavi;
- Piazza Roma;
- Piazza Amati;
- Via Fiume;
- Via G. Bande Nere;
- Via Nazario Sauro;
- Via della Scogliera;
- Via Pisani

Selva

Interdire al traffico Viale Toledo.

Consentire carico e scarico merci ai commercianti e l'accesso ai soli residenti, mediante pass e riconoscimento con occhio elettronico.

Autobus elettrici

Saranno previsti 5 nuovi autobus elettrici che collegheranno la stazione del treno con:

- Il centro di Fasano
- Savelletri
- Selva
- Torre Canne

Smart Cities e Road Safety

Il progetto sviluppa una piattaforma multifunzionale che, attraverso l'analisi di dati video, rilevati in real time, genera informazioni utili agli organi di controllo per rilevare:

- il mancato rispetto del codice della strada, o condizioni di pericolo e situazioni di emergenza.
- I dispositivi di rilevamento sono allocati su di un “palo intelligente”, posizionato in opportuni nodi cruciali del territorio.
- La piattaforma è in grado di sfruttare le moderne tecnologie di remote monitoring e le migliori tecniche di trasmissione dati per creare un servizio affidabile ed efficiente a disposizione del cittadino e della comunità.

PROGETTO ILLUMINO

Il piano di interventi:

Da un’analisi sommaria dello stato dell’arte vi esponiamo nella tabella le voci di costi sulle quali si interverrà in un’ottica di efficientamento energetico, associando per ogni voce il tipo di soluzione che verrà studiata e realizzata in campo.

VOCI DI INTERVENTO	ESITO
Sostituzione di tutti i corpi illuminanti di proprietà del Comune di Fasano esistenti con quelli a tecnologia led	Drastica riduzione dei consumi e maggiore durata dei corpi illuminanti
Implementazione di un sistema intelligente di illuminazione	Riduzione dei consumi Monitoraggio in tempo reale degli assorbimenti di impianti e rete Aumento dei ricavi da multe
Implementazione di un sistema di controllo del traffico	
Implementazione di un data center	Aumento della gestione totale della rete di illuminazione pubblica

Il piano degli interventi prevede un investimento in ammodernamento ed evoluzione degli impianti che si sviluppa nelle seguenti aree:

- ✓ Illuminazione
- ✓ Sistemi esperti di telecontrollo e di gestione

Canone Annuo Comprensivo delle seguenti voci:

1. Ammodernamento impianto energetico
2. Manutenzione ordinaria e straordinaria
3. Costi energia

1. Premessa

Attraverso un'attività di informazione e promozione sul territorio nazionale della cultura dell'efficienza energetica, è stato raccolto un numero interessante di adesioni, da parte di Pubbliche Amministrazioni, per la definizione di progetti di finanza finalizzati all'efficientamento energetico della pubblica illuminazione ed all'impianto di una fornitura base di servizi Smart, il tutto pagato dal risparmio dell'energia.

L'obiettivo del progetto è sviluppare un piano di interventi in larga scala basato sulla capacità di canalizzare attraverso una Energy Service Company (ESCO) l'illuminazione e i servizi di sicurezza stradale.

Tale progetto avrà una serie di ricadute positive:

- totale assenza di oneri gestionali e finanziari a carico dell'amministrazione comunale,
- abbattimento dei consumi energetici,
- abbattimento dei costi di manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica,
- aumento della sicurezza stradale,
- aumento dei ricavi.

2. Analisi del contesto

La gestione di tutti gli impianti di pubblica illuminazione dell'intero territorio del Comune di Fasano è affidata ad una società, quale esercente il servizio di salvaguardia, a seguito della procedura concorsuale pubblica di cui alla legge n. 125/07.

Sono soggette al regime di salvaguardia tutte le imprese e gli enti pubblici che non abbiano ancora esercitato il diritto di scegliere il proprio fornitore sul mercato libero dell'energia.

3. La proposta

La proposta progettuale "**Illumino**" per il Comune di Fasano, si ispira al modello di Smart ConnectedCommunities.

La visione delle Smart ConnectedCommunities, recependo le linee guida Europee e Nazionali sulle Città Intelligenti, prevede una Piattaforma Urbana Integrata, cioè una

piattaforma Multiservizio, principalmente indirizzata al supporto dei processi operativi applicati al controllo e monitoraggio del contesto urbano.

L'offerta commerciale si è dunque sviluppata su prodotti e servizi focalizzati su due pilastri progettuali, l'“essere connesso” e lo scambio delle informazioni, entrambi nel rispetto dei principi di sostenibilità economica, sociale e ambientale.

L'iniziativa persegue un portfolio di soluzioni innovative che comprende due suite applicative:

- I. Risparmio energetico,
- II. Sicurezza Stradale,

La soluzione proposta, nell'ottica della convergenza e integrazione dei servizi, è stata sviluppata sulla base di due linee guida:

- Rispondenza ai principi dell'Amministrazione Digitale,
- Valorizzazione del concetto di infrastruttura unica di comunicazione.

Dalla suddetta visione nasce il framework “**Illumino**” che richiamando la visione integrata di S+CC, propone un modello di riferimento per le realtà urbane Italiane di piccola e media dimensione, che tenga presente non solo di aspetti tecnologici, ma anche economici-finanziari e legali, affinché le progettualità siano sostenibili e realizzabili.

“**Illumino**” si inserisce nell'ambito dei programmi di rinnovamento delle piattaforme di servizio cittadine, con lo scopo di recepire le linee guida internazionali sulle Città Intelligenti [CitiesProtocol], espressamente richiamate in passato dai Bandi emessi dal MIUR [bando denominato “Smart Cities and Communities” (DD 391/Ric del 5 luglio 2012)] e dal Decreto Legge 18 ottobre 2012 , n. 179 [“Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese”].

Le tematiche relative alle Città Intelligenti sono indirizzate utilizzando strumenti per garantire la sicurezza nelle aree urbane, rispondere alla necessità di controllo del traffico e sicurezza stradale, indirizzare temi ambientali e di risparmio energetico.

Piattaforma Urbana Integrata

Si propone, una **Piattaforma Urbana Integrata**, ossia un insieme di apparati, opere, servizi e capacità abilitanti, da implementarsi attraverso un piano lavoro che si sviluppa sulle seguenti macroattività:

- Adeguamento delle Infrastrutture,

- Installazione e configurazione di Sistemi di Campo,
- Allestimento Sistemi Centrali.

La componente “Safety& Security” ha le seguenti caratteristiche:

- a) una piattaforma tecnologica che comprende tutta la strumentazione tecnica necessaria ed idonea a rilevare le condotte sulle strade comunali, per il raggiungimento delle finalità di sicurezza stradale previste, essa sarà composta, in modalità integrata e interconnessa, da:
 - Un unico Sistema Esperto, per il monitoraggio e la gestione di tutti i servizi della piattaforma;
 - Sistemi di campo, integrati e controllati dall’unico Sistema Esperto, per la rilevazione delle infrazioni e il controllo della sicurezza ambientale;
 - Un servizio di notifica integrato (dalla rilevazione dell’infrazione alla sua verbalizzazione, secondo i modelli predisposti dalle autorità competenti, alla sua postalizzazione);
 - Modalità per l’interoperabilità ed interconnessione con i sistemi di Telecamere già presenti sul territorio dell’Amministrazione Comunale;

Data Center

La proposta, basandosi sull’architettura Service Oriented Architecture (SOA) del data Center, facilita l'adozione di nuove strategie IT, come il Virtualisation and On-Demand Computing, che permetterà all’ente di rispondere rapidamente ai cambiamenti tecnologici e normativi. La nostra visione prevede la creazione, insieme ad altri importanti player del settore, di un’infrastruttura virtuale dotata della capacità di rispondere rapidamente alle necessità applicative, ai requisiti in termini di servizio e agli attacchi alla sicurezza, con l'adozione di policy di amministrazione predefinite.

L’architettura del network Data Center ottimizza la produttività e l'utilizzo delle risorse IT grazie a una piattaforma che consente il deployment sicuro di un modello on-demand e orientato al servizio per l'utilizzo delle risorse di calcolo, dello storage e del network stesso. L'adozione di un’architettura tecnologica di questo tipo consente di avere a disposizione un’ampia scelta di strategie per il consolidamento di server e storage, riducendo i costi e aumentando l'utilizzabilità. Inoltre, lo snellimento delle attività di gestione e la disponibilità di risorse condivise permettono di soddisfare efficacemente le necessità delle applicazioni, riducendone gli oneri economici associati. Inoltre, il dipartimento IT utilizzerà procedure ottimizzate e best practice collaudate, oltre a servizi di supporto e soluzioni dedicate

sviluppate da partner qualificati e in grado di semplificare l'implementazione delle infrastrutture riducendo, al contempo, i costi globali di installazione.

L'architettura del network Data Center crea un ambiente ideale per la protezione delle applicazioni, dei servizi, delle informazioni e delle infrastrutture. Aiuta a garantire il rispetto delle normative e delle policy aziendali, e permette di usufruire di un'infrastruttura di rete affidabile dotata di caratteristiche di sicurezza, disponibilità, prestazioni e business continuity. La segmentazione end-to-end degli ambienti network, server e storage, combinata con i servizi di ottimizzazione della gestione delle applicazioni, ci aiuterà a ottenere benefici immediati anche a livello di Service-Level Agreements (SLA). Inoltre, l'estensione o la replica a livello geografico degli ambienti server, storage e applicativo per il Data Center garantisce la continuità dei servizi anche nel caso di malfunzionamenti gravi.

Riassumendo, il **Centro di Elaborazione Dati (Data Center)**, implementa le seguenti funzioni generali:

- Protezione e Rispetto della confidenzialità e integrità dei dati,
- Elaborazione dati,
- Archiviazione dati,
- Interoperabilità e interfacciamento verso banche dati esterne,
- Gestione Centralizzata dei sistemi.

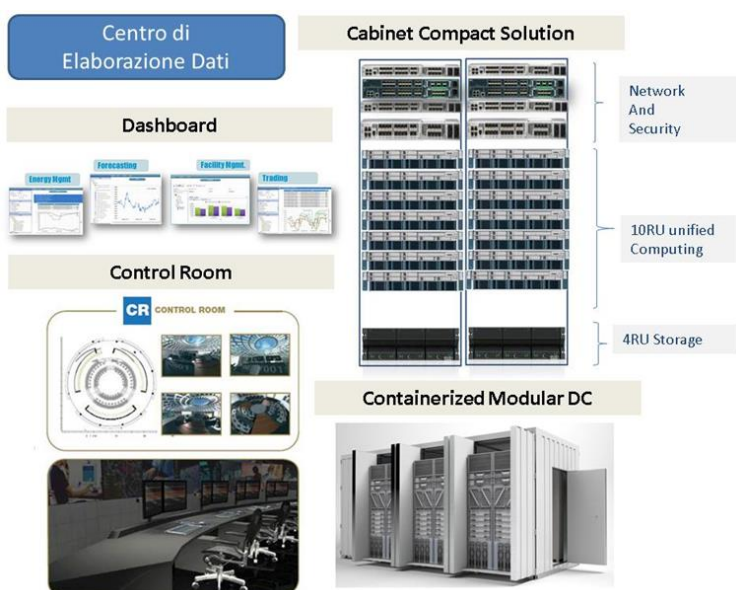


Figura 1: Centro di Elaborazione Dati

La proposta, recependo le linee guida Europee e Nazionali sulle Città Intelligenti, prevede la costituzione di una Piattaforma Integrata, costituita in primo luogo da Sensori e Attuatori strategicamente distribuiti sul territorio, primariamente indirizzata alla sicurezza, al controllo della movimentazione terra, alla sicurezza delle aree basata sui principi dell'Amministrazione Digitale e della convergenza dei servizi su un'infrastruttura unica di comunicazione.

Dal punto di vista tecnologico, la rete di Video Sensori sarà completata da motori di riconoscimento automatico di situazioni di pericolo nella circolazione.

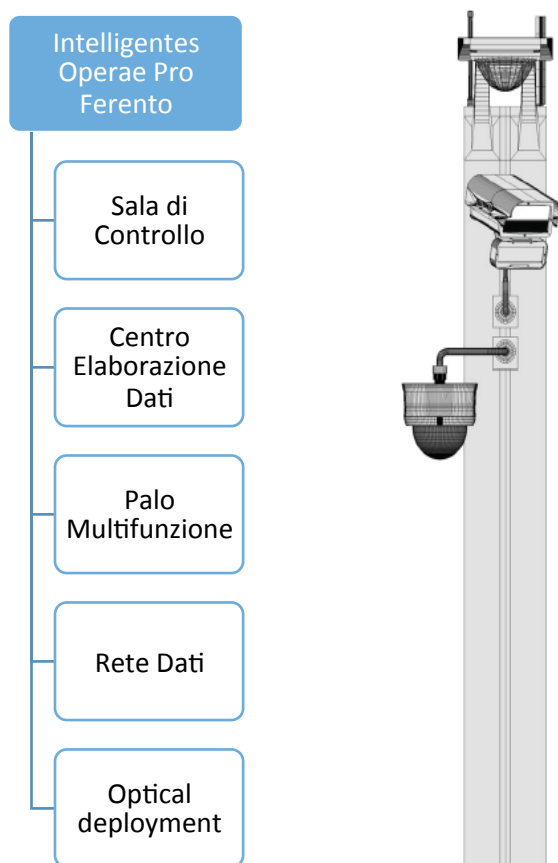


Figura 2: Struttura impianto tecnologico

Il progetto prevede l'allestimento della **Sala di Controllo**. Il personale può osservare ed analizzare gli eventi rilevati dai sistemi di campo intervenendo in tempo reale con azioni mirate ed in linea con le normative e le procedure vigenti.

Agli operatori della **sala di controllo** o in collegamento remoto è consentita la piena gestione dell'intera piattaforma. In base al ruolo e alla responsabilità è consentito:

- Gestire i profili degli utenti e controllarne le attività;
- Gestire le postazioni e i dispositivi dell'infrastruttura;
- Attivare e/o disattivare la registrazione dei flussi video;
- Accedere ai flussi video registrati;
- Attivare e/o disattivare i motori del sistema di Video Knowledge Management;
- Consultare gli eventi rilevati e archiviati dal sistema, ovvero:
 - Visualizzarne l'immagine di riferimento;
 - Consultare i dati testuali che lo identificano;
 - Visionarne il video (es. 5 sec. prima e 10 sec. dopo);
 - Gestire la configurazione dei diversi elementi che compongono la piattaforma;
 - Gestire diverse "utility" di supporto alla piattaforma;
 - Effettuare video chiamate verso operatori mobili, squadre di intervento, esperti remoti e decision maker attraverso i sistemi di video comunicazione in dotazione alla Sala di Controllo.

Smart Lighting

Un aspetto di particolare interesse è l'illuminazione di tutta l'area Comunale. Una possibile soluzione può essere l'illuminazione intelligente ovvero Smart Lighting.

Lo Smart Lighting coniuga in un unico modello, la tutela dell'ambiente, l'efficienza energetica e la sostenibilità economica, con l'obiettivo di migliorare il livello della sicurezza creando nuovi servizi.

La nostra proposta contribuisce a migliorare il livello della sicurezza sui spostamenti, apportando innovazioni tecnologiche nell'ambito della gestione della rete di illuminazione pubblica.

L'obiettivo è quello di sviluppare una piattaforma in grado di:

- Migliorare l'illuminazione stradale
 - Introducendo nuove lampadine a basso consumo
 - Introducendo dei sensori di controllo della luminosità naturale in modo da adeguare la luminosità emessa dalle lampadine
 - Introducendo sensori di controllo del movimento capaci di aumentare in maniera automatica l'intensità della luminosità nelle relative zone
- Ridurre i consumi elettrici e le emissioni di CO₂;

- Sviluppare una tecnologia che consenta di valutare il tasso di rischio delle strade in termini di safety and security attraverso le informazioni fornite dalla rete di illuminazione.

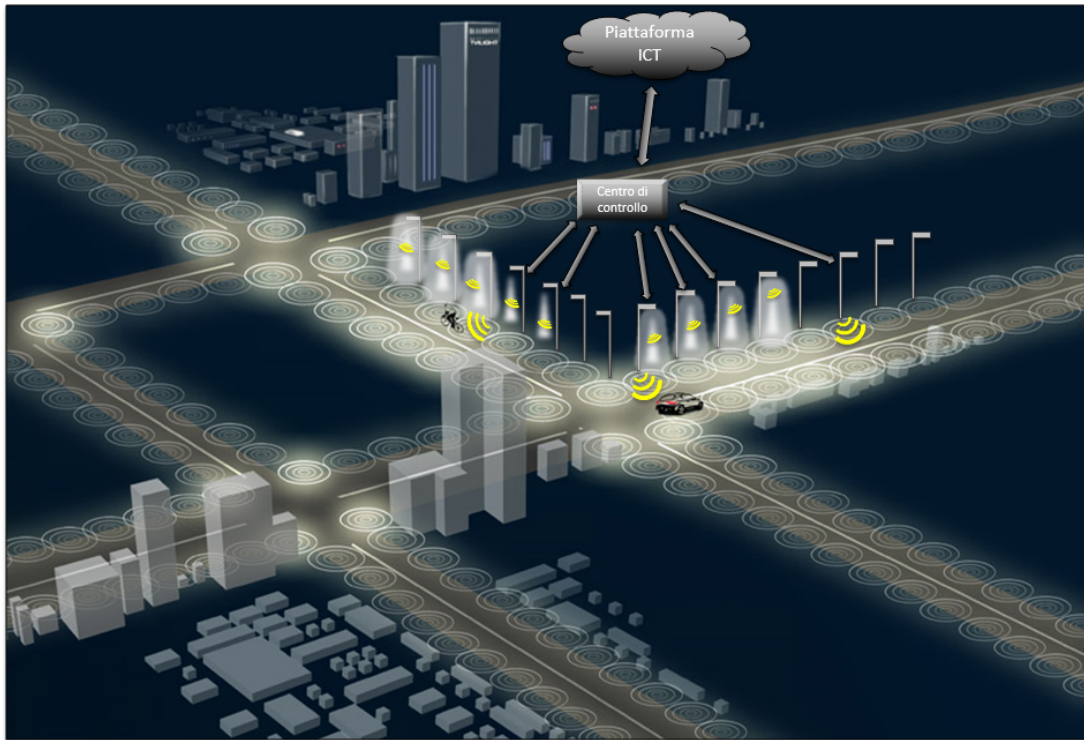


Figura 3: Smart Lighting

Vantaggi:

- Ottima efficienza luminosa
- Consumi molto contenuti
- Durata media di vita: 10anni
- Possibilità di regolazione del flusso luminoso

Semplificando il processo di selezione dei componenti, per la costruzione del sistema descritto sopra, forniremo soluzioni ottimizzate per le diverse esigenze del comune. La soluzione di illuminazione sarà ottimizzata per fornire al costo più basso, uniformità dell'illuminazione e facilità di progettazione o di prestazioni per il piano dell'illuminazione riguardo le strade di tutto il centro urbano e i vicoli del centro storico.

A supporto della gestione intelligente dell'illuminazione verrà installata una rete costituita da un insieme di sensori distribuiti ad ogni punto luce che cooperano tra di loro allo scopo di rilevare i fenomeni fisici di interesse: movimento e intensità della luce naturale.

Il progetto della gestione dei dati in cloud sarà finalizzato allo sviluppo e realizzazione di una piattaforma multifunzionale per la salvaguardia e il controllo della safety dei cittadini, nei luoghi ritenuti potenzialmente pericolosi dalla gestione standard dell'intensità dell'illuminazione.

La piattaforma multifunzionale è completata da un'unità di monitoraggio remoto per l'attivazione degli eventuali interventi di sicurezza più strutturati, dotata di capacità di analisi ed elaborazione delle informazioni ricevute dalle camere di sorveglianza unità attraverso un collegamento dati.

Smart Lighting da un lato è focalizzato sul risparmio energetico tramite le nuove lampadine e la regolamentazione dell'intensità, dall'altro è rivolto alla salvaguardia dei cittadini tramite l'uso di una WSN per la regolamentazione dell'intensità in base al movimento e tramite le telecamere, installate ad ogni punto opportuno in base al piano di mobilità, in grado di recepire le immagini, analizzarle, elaborarle e, in caso di emergenza, generare una serie di segnali d'allarme.

Infatti in linea con il programma europeo sulla sicurezza stradale è possibile:

- monitorare 24 ore su 24 e individuare in modo intelligente tutti gli eventi considerati anomali per poter pianificare azioni di controllo anche al fine di:
 - sostenere i meccanismi di sorveglianza spontanea e organizzata, realizzata dagli organismi preposti a questo scopo e quindi:
 - realizzare interventi coordinati di tutti gli Organismi con competenza specifica e delle Società di Servizio (Servizi Tecnici, Polizia Municipale).

Il progetto sarà realizzato in linea con i più recenti programmi di sicurezza stradale sviluppando una piattaforma multifunzionale che attraverso un'analisi video riceve le informazioni relative alle infrazioni rilevate e le trasmette agli Organi competenti.

Nel caso specifico è necessario individuare e monitorare tutte le possibili azioni che vadano in contrasto con il Codice della Strada relativamente, per esempio, a velocità (art. 141), limiti di velocità (art. 142), precedenza (art. 145), violazione della segnaletica stradale (art. 146), sorpasso (art. 148), distanza di sicurezza tra i veicoli (art. 149), uso dei dispositivi di segnalazione acustica (art. 156), divieto di fermata e di sosta dei veicoli (art. 156), uso del casco protettivo per gli utenti di veicoli a due ruote (art. 171).

Conseguentemente si disporrà di una grande quantità di informazioni e dati costantemente aggiornati, consentendo la creazione di un sistema intelligente che risulterà una risorsa fondamentale per gli enti pubblici e privati al fine di consentire una riduzione di incidenti e maggiore informazione sul traffico, inoltre la rilevazione delle infrazioni consentirà:

- un'ottimizzazione del personale impiegato per il controllo;
- una riduzione dei contenziosi legati alla violazione del Codice della Strada con conseguente aumento degli incassi da multe.

4. Quadro economico di riferimento – Project financing

Nella predisposizione della presente idea progettuale, si è tenuto conto della normativa vigente in materia energetica e, nello specifico, a:

- TUP – Testo Unico Ricognitivo della Produzione Energetica;
- Direttiva 2012/27/UE sull'efficienza energetica che modifica le direttive 2009/125/CE e 2010/30/CE e abroga le direttive 2004/8/CE e 2006/32/CE;
- Decreto Legislativo n.102 del 4 luglio 2014;

La presente idea progettuale è stata redatta nel rispetto del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 inerente il “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi, e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” pubblicato nella G.U. n. 100 del 02/05/2006 s.o. n. 107 e in vigore dal 1° luglio 2006.

L'iniziativa si rifà al “CAPO III – Promotore finanziario, società di progetto e disciplina della locazione finanziaria per i lavori, e del contratto di disponibilità” del codice degli appalti dall'art. 152 all'art. 160-ter ed, in particolare, all'art. “153 - Finanza di progetto”, comma 19.

Il processo di evoluzione dei modelli gestionali basati sul project financing mira a facilitare l'attuazione del modello europeo della gestione e coordinamento delle attività delle Pubbliche Amministrazioni e a sviluppare delle strategie nazionali nella catena di logistica, di sicurezza e di efficienza energetica.

Il project financing costituisce una delle modalità applicative del Partenariato Pubblico Privato per la realizzazione di opere infrastrutturali pubbliche e di pubblica utilità.

L'utilizzo di questo strumento consente di:

- sollevare le Pubbliche Amministrazioni, in tutto o in parte, dagli oneri relativi al finanziamento di un'opera infrastrutturale, focalizzandone l'attività sugli aspetti

regolatori (qualità del servizio, modalità di erogazione, ed eventualmente livelli tariffari);

- affidare al settore privato la gestione dell'opera, incentivandone il livello di efficienza ed assicurandone la piena utilizzazione commerciale.



Figura 4: Rappresentazione schematica della normativa

5. Conclusioni

Il progetto “**Illumino**” non si ferma alla sostituzione dei corpi illuminanti con tecnologie di vendor più o meno rilevanti, **fa un passo in avanti** verso il miglioramento della vita dei cittadini, dei servizi delle PA, dell'adeguamento normativo, della sicurezza, **attraverso il solo risparmio energetico**.



**NON FERMARE FASANO.
SCEGLI I FATTI**

ELEZIONI
AMMINISTRATIVE
2016

LELLO DI BARI
SINDACO

www.lellodibarisindaco.it